

Министерство транспорта  
Российской Федерации  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
ГОУ ВПО «Дальневосточный государственный  
Университет путей сообщения»

Кафедра «Гражданское, предпринимательское и транспортное  
право»

**В. Г. Баукин**

## **ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО**

**Методические указания  
для студентов ИИФО специальности «Юриспруденция»**

Хабаровск  
Издательство ДВГУПС  
2010

## ВВЕДЕНИЕ

Юридическая литература оставляет дискуссионным понятие транспортного права. Можно столкнуться с совершенно полярными точками зрения, от принципиального отрицания до отнесения транспортного права к «комплексным отраслям права», включая в систему транспортного права нормы почти всех традиционных отраслей права РФ (гражданского, трудового, уголовного, экологического, земельного и т.д.).

В рамках данного курса транспортное право рассматривается как институт гражданского права РФ.

Основным содержанием деятельности транспортных организаций является перевозка. Отношения перевозки – это имущественные отношения, связанные с перемещением материальных благ. Эти отношения основаны на юридическом равенстве, автономии воли и имущественной самостоятельности участников. По своей юридической природе отношения перевозки являются гражданско-правовыми отношениями, опосредующими процесс доставки груза и пассажира в согласованный пункт назначения.

В отношениях перевозки участвуют транспортные организации с одной стороны и физические или юридические лица – с другой. Стороны являются самостоятельными субъектами, в том числе и на железнодорожном транспорте, где публично-правовое происхождение не отменяет предпринимательскую самостоятельность железнодорожных перевозчиков. Отношения перевозки оформляются договором перевозки груза (пассажира). В настоящее время указанный договор не имеет планового характера. Имущественные отношения возникают не на основе и во исполнение плана (особого административного акта), обязательного для контрагентов, а в силу гражданско-правового договора, заключаемого в соответствии с общими правилами гл. 28 ГК РФ.

Заключение и исполнение договора перевозки не сопровождается принудительной властью одного участника отношений над другим. Проявление властной воли государства как непосредственно, так и в установлении правоспособности транспортных организаций (государственных унитарных предприятий) не меняет сути правового регулирования отношений перевозки. Стороны перевозки находятся в состоянии юридического равенства, правоспособность одной стороны не может произвольно расширяться за счет другой.

Следует признать, что зачастую при заключении договора перевозки условия договора в основном определяются перевозчиком, тогда как клиент не участвует в согласовании содержания договора. Нарушения юридического равенства не происходит, поскольку действующее законодательство допускает создание дополнительных преимуществ одной стороны правоотношений. Договор перевозки приоб-

ретаает вид договора присоединения, но юридическое равенство при этом обеспечивается правом присоединившейся стороны требовать изменения или расторжения договора, если его содержание явно обременительно для разумно понимаемых интересов, т. е. применяется формула ст. 428 ГК РФ (Договор присоединения). Для обеспечения юридического равенства сторон к договорам перевозки применяются правила ст. 426 ГК РФ (Публичный договор).

Следовательно, транспортное право в силу характера регулируемых отношений и специфики метода правового регулирования может быть отнесено к частному праву и является институтом гражданского права РФ. Административно-правовые нормы определяют правила управления транспортными организациями в рамках единой транспортной системы России, обеспечивают единство перевозочного процесса и оказания транспортных услуг на путях сообщения общего пользования, создают условия применения общих технологических стандартов на транспорте. Публично-правовое воздействие, не изменяя природы транспортного права, создает условия реализации общесоциальных интересов, поддерживая единообразие регулирования в транспортной сфере.

Общее определение предмета и метода транспортного права позволяет рассматривать его в единой системе гражданско-правового регулирования. Необходимость изучения специальной дисциплины «Транспортное право» вызвана недостаточным объемом часов, отводимых для анализа договора перевозки в рамках базового курса «Гражданское право», а также известной спецификой транспортных отношений и требованиями подготовки специалистов для транспортных организаций.

Курс «Транспортное право» разработан в рамках общего курса гражданского права и предназначен для более полного усвоения знаний в области организации и осуществления транспортной деятельности. Данный курс предполагает изучение публично-правового режима деятельности транспортных организаций. Система курса транспортное право представлена в следующем разделе методических указаний. Особенностью построения данного курса «Транспортное право» является то, что основное внимание уделено правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта. Правовая регламентация отношений, возникающих при перевозке другими видами транспорта, рассматривается в сравнении с нормами железнодорожного транспортного права.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

В соответствии с учебным планом студенты заочной формы обучения должны выполнить контрольную работу по дисциплине «Транспортное право». Контрольная работа имеет десять вариантов. Номер варианта контрольной работы должен соответствовать последней цифре зачетной книжки. Этот номер необходимо указать на титульном листе контрольной работы. Таблица выборов вариантов и задание на контрольную работу помещены ниже данных методических рекомендаций.

Контрольная работа состоит из двух частей. Первая часть – письменное изложение ответов на теоретические вопросы. Вторая часть – письменное решение задачи. При выполнении контрольной работы студент должен показать хорошее знание теоретического материала и умение применять нормативные акты при решении практических заданий.

### Обязательные требования к контрольной работе:

- Работа выполняется от руки, разборчиво. Желательно использовать школьную тетрадь.

- Ответы на теоретические вопросы надо давать по существу, уметь выделить основное при работе с литературой.

- Объем контрольной работы должен быть приблизительно равен объему школьной тетради (24 страницы)

- Ответ на каждый теоретический вопрос должен предваряться кратким планом.

- При ответах на теоретические вопросы следует делать построчные ссылки на статьи нормативно-правовых актов там, где это необходимо.

- При выполнении контрольной работы следует делать постраничные ссылки на используемую научную литературу (монографии, журнальные статьи) там, где это необходимо.

- Решение задачи должно аргументироваться ссылками на конкретные статьи ГК РФ, транспортных уставов и кодексов, а также других нормативных правовых актов.

- Контрольная работа обязательно завершается списком использованной литературы.

Невыполнение студентом обязательных требований рассматривается как ошибка при выполнении контрольной работы.

Приступая к написанию контрольной работы студент должен верно уяснить содержание вопросов задания; правильно определить раздел, к которому относятся эти вопросы. Далее необходимо внимательно изучить перечень рекомендуемой литературы и подобрать пособия и нормативно-правовые акты, требуемые для подготовки контрольной

работы. При решении учебной задачи следует дать ответ на основные вопросы. Оценка за решение задачи зависит от того, насколько полно выявлены статьи закона (законов), регулирующие указанную ситуацию; какой объем дополнительных нормативных положений (статей закона) привлечен для анализа ситуации и насколько правильно пояснена связь дополнительных норм (статей) и основных; насколько полно решено дело или оценена указанная ситуация.

В завершение общих методических рекомендаций приводим наиболее типичные ошибки, при наличии которых работа не допускается к защите:

- Работы, выполненные студентом не по своему варианту.
- Работы, в которых просто переписаны статьи нормативно-правовых актов (законов).
- Работы, где отсутствует решение задачи или ответ на любой теоретический вопрос.
- Работы, содержащие неполные ответы на теоретические вопросы и слишком краткое решение задачи.
- Работы, выполненные неразборчивым почерком или состоящие из сплошных сокращений.
- Работы, в которых библиография не оформлена в соответствии с требованиями.

*Контрольная работа состоит из теоретических вопросов, номера которых по вариантам представлены в таблице.*

Номер варианта контрольной работы	Контрольные вопросы Номер контрольных вопросов
1	1, 11, 21, задача 1
2	2, 12, 22, задача 2
3	3, 13, 23, задача 3
4	4, 14, 24, задача 4
5	5, 15, 25, задача 5
6	6, 16, 26, задача 6
7	7, 17, 27, задача 7
8	8, 18, 28, задача 8
9	9, 19, 29, задача 9
0	10, 20, 30, задача 10

***Теоретические вопросы.***

1. Понятие транспортного права.
2. Предмет и методы транспортного права.
3. Сфера действия транспортного права.
4. Предмет и принципы транспортного права.
5. Система источников транспортного права.
6. Транспортное право в системе права РФ.
7. Система транспортных обязательств.
8. Общее содержание обязательства перевозки груза.

9. Оформление перевозки грузов.
10. Общие принципы имущественной ответственности за нарушение обязательств перевозки.
11. Порядок заключения договора железнодорожной перевозки груза.
12. Понятие, характер и стороны договора железнодорожной перевозки груза.
13. Оформление железнодорожной перевозки грузов.
14. Предоставление транспортных средств и предъявление груза при перевозке железнодорожным транспортом.
15. Доставка грузов железнодорожным транспортом. Изменение и прекращение перевозки.
16. Особенности перевозки пассажирским железнодорожным транспортом.
17. Ответственность грузоотправителей/ грузополучателей по УЖДТ РФ.
18. Ответственность перевозчиков по УЖДТ РФ.
19. Вспомогательные договоры на железнодорожном транспорте.
20. Перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
21. Права и обязанности сторон перевозки грузов внутренним водным транспортом.
22. Имущественная ответственность сторон перевозки внутренним водным транспортом.
23. Имущественная ответственность сторон перевозки автомобильным транспортом.
24. Права и обязанности сторон перевозки грузов автомобильным транспортом.
25. Заключение договора морской перевозки груза.
26. Ответственность сторон морской перевозки груза. Общая авария.
27. Особенности правового регулирования погрузки и выдачи грузов на морском транспорте.
28. Перевозка пассажира и багажа морским транспортом.
29. Особенности правового регулирования перевозок воздушным транспортом.
30. Вспомогательные договоры на морском транспорте.

## **Задачи.**

### Задача 1.

Грузоотправитель ОАО «Апрель» предъявил претензию к железнодорожному перевозчику о взыскании стоимости недостающего груза. В процессе рассмотрения дела было установлено, что согласно железнодорожной накладной перевозчик принял к перевозке 836 еди-

ниц груза, а по акту сдал 736, то есть на 100 меньше. Представитель перевозчика утверждал, что в железнодорожной накладной была допущена опечатка, то есть вместо 736 указано 836, о чем перевозчику было сообщено. Счет на оплату также был выставлен за 736 единиц груза.

Оцените доводы сторон и решите дело.

### Задача 2.

В адрес комбината хлебопродуктов поступили вагоны с зерном и комбикормами. Железнодорожный перевозчик выдал груз с проверкой веса, количества мест и сохранности. При этом была установлена недостача груза, но коммерческий акт перевозчик выдать отказался.

Обязан ли составлять коммерческий акт? Можно ли предъявить к железнодорожному перевозчику иск о возмещении убытков без коммерческого акта? Является ли коммерческий акт бесспорным доказательством несохранности груза?

### Задача 3.

ООО «Ноябрь» намерено доставить из Хабаровска во Владивосток партию строительных материалов. Наиболее выгодной, по мнению руководства ООО, является перевозка по железной дороге. ООО «Ноябрь» не имеет опыта заключения договоров перевозки груза.

Каким образом должно действовать ООО «Ноябрь» для организации перевозки партии строительных материалов? Какие права и обязанности возникнут у ООО «Ноябрь» на основании принятой заявки? Каким образом должно действовать ООО «Ноябрь» для организации перевозки нескольких партий строительных материалов в разное время?

### Задача 4.

ОАО «Август» предъявило иск к железнодорожному перевозчику о взыскании штрафа за неподачу вагонов под погрузку в соответствии с принятой заявкой. Перевозчик возражал против иска, поскольку вагоны не были поданы в срок из-за несвоевременного возврата вагонов другими грузовладельцами. В процессе рассмотрения дела было установлено, что на железнодорожном подъездном пути ОАО «Август» в это время велись ремонтные работы. Поэтому даже если перевозчик выполнил бы заявку, то все равно не мог бы подать вагоны.

Решите дело.

### Задача 5.

Производственный кооператив, занимающийся организацией торжеств и праздников, приобрел пять лимузинов. Для доставки автомобилей был заключен договор железнодорожной перевозки груза. В пути следования в результате аварии автомобили получили поврежде-

ния. По требованию грузополучателя был составлен коммерческий акт, общий ущерб от аварии составил 940 тыс. рублей. Производственный кооператив предъявил претензию к железнодорожному перевозчику о возмещении причиненного ущерба, компенсации упущенной выгоды (поскольку автомашины приобретались для расширения деятельности кооператива и изготавливались по специальному заказу), возврате платы за перевозку.

Возможно ли освобождение перевозчика от ответственности? Будет ли удовлетворена претензия, если перевозчик не докажет наличие оснований, освобождающих его от ответственности?

#### Задача 6.

Пассажир Воробьянинов опоздал на поезд на 50 минут. Он потребовал полного возврата стоимости билета в полном размере, так как опоздание произошло из-за задержки движения пригородных поездов, то есть по вине железнодорожного перевозчика.

Подлежит ли требование Воробьянинова удовлетворению? Решите задачу в варианте опоздания воздушным транспортом. Изменится ли решение, если бы Воробьянинов потребовал возврата стоимости билета через два дня после отхода поезда, предоставив справку, что эти дни он находился в больнице?

#### Задача 7.

ОАО «Ялмез» предъявило претензию к железнодорожному перевозчику о возмещении ущерба. Согласно представленным документам ОАО «Ялмез» являлось грузополучателем по договору перевозки, заключенному между фирмой «Контакт» и перевозчиком. Несмотря на истекший срок доставки груз в адрес ОАО «Ялмез» не прибыл.

При рассмотрении претензии выяснилось, что по заявлению грузополучателя (фирмы «Контакт») железнодорожный перевозчик произвел переадресовку груза с изменением грузополучателя и станции назначения. На этом основании в удовлетворении претензии было отказано.

В каком случае груз считается утраченным? Вправе ли грузополучатель предъявить претензию? Оцените правомерность отказа в удовлетворении претензии.

#### Задача 8.

Между ЗАО «Прогресс» и ООО «Икар» был заключен договор поставки, согласно которому ЗАО «Прогресс» должно было поставлять ООО «Икар» ежеквартально крупную партию продовольственных полуфабрикатов.

В оговоренные сроки ООО «Икар» получило уведомление железнодорожной станции о прибытии груза. Однако кроме партии полуфабрикатов в адрес грузополучателя прибыли от ЗАО «Прогресс» два

вагона картофеля. Грузополучатель отказался принять лишний груз и рекомендовал представителю железнодорожного перевозчика решить спорный вопрос с грузоотправителем. Перевозчик намерен обратиться с иском в суд.

Каков порядок уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения? Правомерны ли действия грузополучателя и кто должен быть ответчиком по иску перевозчика? Какие требования могут быть включены перевозчиком в исковое заявление?

### Задача 9.

Фирма «Дулина» получила уведомление железнодорожной станции о прибытии двух контейнеров со скоропортящимся грузом. Представитель фирмы потребовал проверки груза на станции назначения. Железнодорожный перевозчик отказал в проведении проверки, поскольку груз прибыл в исправных контейнерах, с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами и без нарушения сроков доставки. При проведении проверки грузополучателем была установлена порча груза, но перевозчик отказал представителю фирмы в выдаче коммерческого акта. Учитывая все обстоятельства, фирма «Дулина» отказалась от принятия груза.

Каковы правила и порядок проверки груза на станции назначения? Правомерен ли отказ железнодорожного перевозчика от проведения проверки? Покажите порядок действий грузополучателя, если на станции назначения обнаружена несохранность груза. Какие последствия может иметь указанный в задаче отказ фирмы «Дулина» от принятия груза?

### Задача 10.

Супруги Катанян предъявили претензию железнодорожному перевозчику о возмещении стоимости утраченного багажа. Багаж был сдан для перевозки на станции отправления, но на станции назначения пассажиры не смогли его получить. Перевозчик претензию удовлетворить отказался, поскольку не считал багаж утраченным.

В каком случае багаж считается утраченным? Определите размер ответственности перевозчика за несохранность багажа. Определите ответственность железной дороги за несохранность в запортом купе чемодана супругов Катанян во время их обеда в вагоне-ресторане.

## **ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ РАБОТ**

В соответствии с учебным планом студенты должны выполнить курсовую работу по дисциплине «Транспортное право».

Выполнение курсовой работы является самостоятельным творчеством студента и помогает ему более глубоко, по сравнению с учебной программой, изучить вопросы конкретной сферы правовой дея-

тельности и на основе анализа действующего в этой сфере законодательства и практики его применения сформулировать самостоятельные выводы и предложения. Наряду с познавательным курсовая работа имеет и учебное значение, поскольку позволяет определить уровень подготовки студента, его навыки самостоятельного творческого мышления. Материал курсовых работ может послужить основой для написания дипломных проектов.

Выбор темы курсового исследования является самостоятельной работой студента, поэтому ниже приводится только примерная тематика курсовых работ.

1. Понятие и система транспортного права.
2. Проблема транспортного права в юридической науке.
3. Проблема единой кодификации транспортного права.
4. Международно-правовые акты как источники транспортного права.
5. Транспортное право в системе права РФ.
6. Перевозка груза в прямом смешанном сообщении.
7. Источники правового регулирования перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
8. Система железнодорожного транспортного права.
9. Система источников железнодорожного транспортного права.
10. Государственно-правовое регулирования перевозок железнодорожным транспортом.
11. Заключение и оформление договора железнодорожной перевозки груза.
12. Исполнение, изменение и прекращение договора железнодорожной перевозки груза.
13. Правовой статус грузополучателя в обязательствах железнодорожной перевозки.
14. Порядок принятия груза грузополучателем на станции назначения.
15. Ответственность железнодорожного перевозчика за сохранность груза.
16. Ответственность грузоотправителей/грузополучателей за нарушение обязательств железнодорожной перевозки груза.
17. Особенности перевозки пассажира железнодорожным транспортом.
18. Претензионный порядок разрешения споров по УЖДТ РФ.
19. Перевозка груза внутренним водным транспортом.
20. Ответственность за нарушение обязательств перевозки внутренним водным транспортом.
21. Особенности перевозки автомобильным транспортом.
22. Воздушная перевозка пассажира, багажа и груза.

23. Ответственность за нарушение обязательств воздушной перевозки.
24. Международно-правовое обеспечение воздушных перевозок.
25. Договор перевозки груза морским транспортом.
26. Разновидности договора морской перевозки груза.
27. Оформление договора морской перевозки груза.
28. Ответственность за нарушение обязательств морской перевозки груза.
29. Перевозка пассажира и багажа морским транспортом.
30. Международно-правовая практика регулирования отношений морской перевозки.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

### **Вопросы к зачету**

1. Предмет и методы транспортного права. Проблема транспортно-го права в юридической науке.
2. Источники транспортного права.
3. Транспортное право в системе права РФ.
4. Система транспортного права.
5. Перевозка груза: преддоговорные отношения сторон.
6. Понятие, характер и стороны договора перевозки груза.
7. Оформление перевозки груза.
8. Содержание обязательства перевозки груза.
9. Перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
10. Общие принципы и основания имущественной ответственности сторон перевозки груза.
11. Договор перевозки пассажира.
12. Договор транспортной экспедиции.
13. Общий порядок разрешения споров по перевозкам.
14. Понятие, система и источники железнодорожного транспортного права.
15. Организация перевозок на железнодорожном транспорте.
16. Договор перевозки груза железнодорожным транспортом.
17. Ответственность за нарушение обязательств железнодорожной перевозки груза.
18. Порядок разрешения споров по обязательствам железнодорожной перевозки груза.
19. Вспомогательные договоры на железнодорожном транспорте.
20. Железнодорожная перевозка пассажира, багажа и грузобагажа.

### **Вопросы к экзамену**

1. Понятие транспортного права.

2. Предмет и методы транспортного права.
3. Система источников транспортного права.
4. Устав железнодорожного транспорта РФ: структура и сфера действия.
5. Кодекс торгового мореплавания: структура и сфера действия.
6. Воздушный кодекс РФ: структура и сфера действия.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: структура и сфера действия.
8. Устав автомобильного транспорта РФ: структура и сфера действия.
9. Система транспортного права.
10. Транспортное право в системе права РФ.
11. Проблема транспортного права в юридической науке.
12. Общая характеристика системы транспортных обязательств.
13. Организационно-правовые условия заключения договоров перевозки груза.
14. Особенности оформления договоров перевозки.
15. Понятие, характер и стороны договора перевозки груза.
16. Содержание обязательства перевозки груза.
17. Государственно-правовое регулирование перевозок груза.
18. Характер договоров перевозки груза и пассажира.
19. Особенности перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
20. Ответственность транспортных организаций за нарушение обязательств перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
21. Вспомогательные транспортные обязательства: понятие, значение и виды.
22. Особенности перевозки пассажира и багажа.
23. Договор транспортной экспедиции: понятие, значение, стороны и содержание.
24. Особенности имущественной ответственности за нарушение обязательств перевозки.
25. Общий порядок разрешения споров по перевозкам.
26. Понятие и система железнодорожного транспортного права.
27. Источники железнодорожного транспортного права.
28. Проблемы и пути реформирования железнодорожного транспорта.
29. Юридические формы организации перевозок груза железнодорожным транспортом.
30. Заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом: понятие, значение и порядок рассмотрения.
31. Исполнение принятой заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом.

32. Ответственность сторон за невыполнение условий принятой заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом.
33. Понятие, стороны и характер договора перевозки груза железнодорожным транспортом.
34. Оформление договора перевозки груза железнодорожным транспортом.
35. Железнодорожная транспортная накладная: понятие, содержание и юридическое значение.
36. Обязанности железнодорожного перевозчика по договору перевозки груза.
37. Обязанности грузоотправителей/грузополучателей по договору железнодорожной перевозки груза.
38. Порядок и особенности принятия груза на станции назначения.
39. Изменение и прекращение договора железнодорожной перевозки груза.
40. Основания освобождения от ответственности за нарушение обязательств железнодорожной перевозки груза.
41. Ответственность железнодорожного перевозчика за нарушение обязательств перевозки груза.
42. Ответственность грузоотправителей/грузополучателей за нарушение обязательств перевозки груза.
43. Порядок и особенности разрешения споров по обязательствам железнодорожной перевозки груза.
44. Предъявление и рассмотрение претензий к железнодорожным перевозчикам.
45. Договоры железнодорожной перевозки пассажира, багажа и грузобагажа: понятие, стороны, характер, содержание и оформление.
46. Права пассажира железнодорожного транспорта.
47. Ответственность железнодорожных перевозчиков за нарушение обязательств перевозки пассажира, багажа и грузобагажа.
48. Изменение и прекращение договоров перевозки железнодорожным пассажирским транспортом.
49. Система и значение вспомогательных договоров на железнодорожном транспорте.
50. Договор эксплуатации железнодорожных подъездных путей и договор подачи и уборки вагонов.
51. Особенности правового регулирования перевозок внутренним водным транспортом.
52. Заключение договора перевозки груза внутренним водным транспортом.
53. Содержание договора перевозки груза внутренним водным транспортом.

54. Ответственность за нарушение обязательств перевозки груза внутренним водным транспортом.
55. Перевозка пассажира и багажа внутренним водным транспортом.
56. Особенности правового регулирования перевозок автомобильным транспортом.
57. Заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом.
58. Содержание договора перевозки груза автомобильным транспортом.
59. Ответственность за нарушение обязательств перевозки груза автомобильным транспортом.
60. Перевозка пассажира и багажа автомобильным транспортом.
61. Понятие и система морского транспортного права.
62. Источники морского транспортного права.
63. Понятие, стороны, характер и виды договора перевозки груза морским транспортом.
64. Заключение договора перевозки груза морским транспортом.
65. Оформление договора перевозки груза морским транспортом.
66. Содержание договора перевозки груза морским транспортом. Изменение договора.
67. Ответственность за нарушение обязательств перевозки груза морским транспортом.
68. Разрешение споров по обязательствам перевозки груза морским транспортом.
69. Система вспомогательных договоров на морском транспорте.
70. Морская перевозка пассажира и багажа.
71. Понятие, система и особенности обязательств перевозки воздушным транспортом.
72. Источники правового регулирования перевозок воздушным транспортом.
73. Содержание договора перевозки воздушным транспортом.
74. Ответственность за нарушение обязательств перевозки воздушным транспортом.
75. Вспомогательные договоры на воздушном транспорте.

## НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

1. Гражданский кодекс РФ. Часть I от 30.11.1994. № 51-ФЗ // СЗ РФ 1994. № 32. Ст. 3301.
2. Гражданский кодекс РФ. Часть II от 26.01.1996. № 14-ФЗ // СЗ РФ 1996. № 5. Ст. 410.
3. «О транспортно-экспедиционной деятельности»: Федеральный закон от 30.06.2003. № 87-ФЗ // СЗ РФ. 2003. № 27 (ч. 1). Ст. 2701.
4. «О железнодорожном транспорте в РФ»: Федеральный закон от 10.01.2003. № 17-ФЗ // СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 169.
5. «О защите прав потребителей»: Федеральный закон в ред. от 09.01.1996. № 2-ФЗ // СЗ РФ. 1996. № 3. Ст. 140.
6. «Устав железнодорожного транспорта РФ»: Федеральный закон от 10.01.2003. № 18-ФЗ // СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 170.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001. №24-ФЗ // СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.
8. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999. № 81-ФЗ // СЗ РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.
9. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997. № 60-ФЗ // СЗ РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.
10. «Вопросы структуры федеральных органов исполнительной власти»: Указ Президента РФ от 13.09.2004. № 1168 // СЗ РФ. 2004. № 21. Ст. 2023.
11. «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»: Указ Президента РФ от 09.03.2004. № 314 // СЗ РФ. 2004. № 11. Ст. 945.
12. Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности: утверждены Постановлением Правительства РФ от 02.03.2005. № 111 // СЗ РФ. 2005. № 10. Ст. 851.
13. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации: утверждено Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004. № 395 // СЗ РФ. 2004. № 32. Ст. 3342.
14. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта: утверждено Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004. № 398 // СЗ РФ. 2004. № 32. Ст. 3345.
15. Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта: утверждено Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004. № 397 // СЗ РФ. 2004. № 32. Ст. 3344.
16. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте: утверждены Постановлением Правительства РФ от 06.02.2003. № 72 // СЗ РФ. 2003. № 7. Ст. 646.

17. Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования: утверждены Постановлением Правительства РФ от 20.11.2003. № 703 // СЗ РФ. 2003. № 47. Ст. 4546.

18. Правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования: утверждены Постановлением Правительства РФ от 25.11.2003. № 710 // СЗ РФ. 2003. № 48. Ст. 4680.

19. «О лицензировании перевозочной и другой деятельности на железнодорожном транспорте»: Постановление Правительства РФ от 5.06.2002. № 383 // СЗ РФ. 2002. № 23. Ст. 2183.

20. «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте»: Постановление Правительства РФ от 18.05.2001 г. № 384// СЗ РФ. 2001. №23. Ст.2366.

21. Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом: утверждены Приказом МПС РФ от 16.06.2003. № 21// [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

22. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом: утверждены Приказом МПС РФ от 18.06.2003. № 28//[Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

23. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте: утверждены Приказом МПС РФ от 18.06.2003. № 29// [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

24. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом: утверждены Приказом МПС РФ от 18.06.2003. № 27// [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

25. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных подъездных путей необщего пользования: утверждены Приказом МПС РФ от 18.06.2003. № 26// [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

26. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: утверждены Приказом МПС РФ от 18.06.2003. № 39//[Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

## **ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Баукин, В.Г. Правовое регулирование перевозок грузов железнодорожным транспортом: Монография. / В.Г. Баукин. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2004. – 180 с.

2. Брагинский, М.И. Договорное право: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. – М.: Статут, 2003. – 906 с.

3. Витрянский, В.В. Договор перевозки / В.В. Витрянский. – М.: Статут, 2001. – 526 с.

4. Витрянский, В.В. Договоры о транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / В.В. Витрянский. – М.: «Статут», 2003. – 320 с.
5. Егiazаров, В.А. Транспортное право: Учебник для вузов / В.А. Егiazаров. – 3-е изд., стер. – М.: ЗАО Юстицинформ, 2005. – 544 с.
6. Сиваков, О.В. Транспортное право: Учебное пособие. / О.В. Сиваков, А.Б. Новосельцев, В.Г. Ермолаев, Ю.Б. Маковский. – М.: «Былина», 1999. – 384 с.