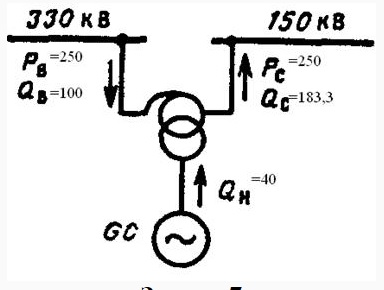
Электроэнергетика

**Практическое задание «Выбор автотрансформаторов»**

Необходимо решить задачу. Важно прислать не только ответ, но и решение.

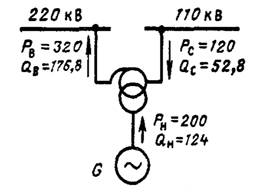
**Задача 6**

Выбрать автотрансформатор на подстанции для передачи мощности из сети 330кВ в сеть 150 кВ, а также для выдачи реактивной мощности синхронного компенсатора, присоединенного к обмотке НН автотрансформатора.



***Пример задачи 1***

Выбрать автотрансформатор 220/110/15,75 включенный в блок с генератором 200МВт, cosφ=0,85. Мощность генератора передается в сеть 220кВ, кроме того, из сети 110кВ передается в сеть 220кВ, 120МВт, cosφ=0,92.



***Решение пример задачи 1***

По условию трансформаторного режима НН→СН мощность автотрансформатора

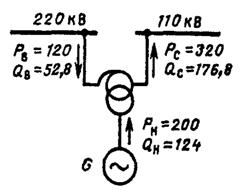
где 

Определяем нагрузку последовательной обмотки в комбинированном режиме передачи мощности НН→ВН и СН→ВН:

По условию допустимости комбинированного режима мощность автотрансформатора

Таким образом, по первому более тяжелому условию выбираем два трехфазных автотрансформатора по 250 МВ•А (АТДЦТН-250000/220/110).

Проверим возможность передачи мощности генератора на сторону СН при одновременной передаче 120МВт со стороны ВН на сторону СН.



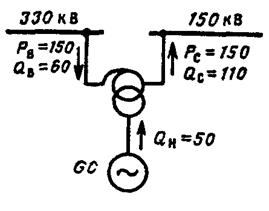
Определяем нагрузку общей обмотки автотрансформатора: 

Рассматриваемый режим для двух автотрансформаторов по 250 МВ•А недопустим, так как

Если такой режим необходим, то мощность автотрансформаторов должна быть выбрана по условию:

***Пример задачи 2***

Выбрать автотрансформатор на подстанции для передачи мощности из сети 330кВ в сеть 150 кВ, а также для выдачи реактивной мощности синхронного компенсатора, присоединенного к обмотке НН автотрансформатора.



***Решение пример задачи 2***

Автотрансформатор работает в комбинированном режиме ВН→СН и НН→СН, поэтому его мощность определяется загрузкой общей обмотки

где Рн=0, так как синхронный компенсатор выдает только реактивную мощность;



Мощность автотрансформатора должна быть:

Выбираем автотрансформатор АТДЦТН-250000/330/150