**Вводная информация по подготовке ВКР**

1. ВКР состоит из введения, 3-х глав, заключения, списка литературы, приложений. Каждая глава должна содержать 2-3 параграфа. Примерный план работы прилагается. Общий объем работы 70-80 страниц. Оригинальность не менее 60%. Число источников литературы – 50, из них 5 иностранных.
2. **1 глава** должна содержать:

1 параграф – теория по теме работы (понятие, экономическое содержание, классификации, виды и т.д.);

2 параграф – тоже теория, но связанная с «управлением». Т.е., если в 1 параграфе «цепь поставок», то во 2 параграфе – «управление цепью поставок»;

3 параграф – методика анализа, т.е. формулы для расчета (включая формулы KPI) и анализа, используемые во 2ой главе (2, 3 параграфы 2ой главы).

1. **2 глава** содержит:

1 параграф – об инновациях в логистике (по теме ВКР), это общие понятия без анализа предприятия;

2 параграф – характеристика основных параметров деятельности ООО «…», организационная структура ООО «…», диагностика цепи поставок (схема, описание функций, цепи поставок и т.д.);

3 параграф – оценка эффективности логистической деятельности (по теме ВКР) с обязательным расчетом KPI.

Во 2ой главе должны присутствовать расчеты, таблицы, графики. Большие таблицы выносятся в приложение.

1. **3 глава** – предложения или рекомендации по совершенствованию или модернизации того или иного направления (по теме ВКР):

1 параграф – экономико-математическое моделирования. Здесь обозначаем проблемы, выявленные в параграфах 2-3 2ой главы, и по переменным KPI строим уравнение регрессии. При 3х факторной регрессионной модели периодов должно быть не менее 6.

2 параграф – исходя их KPI и построенной регрессионной модели под каждый Х (KPI) из уравнения регрессии предлагаем мероприятие. Рассчитываем экономический эффект от предложенных мероприятий.

Малышева Татьяна Витальевна, сот. 89053751539,

e-mail: tv\_malysheva@mail.ru

### **Примерное СОДЕРЖАНИЕ по теме «Повышение эффективности транспортной деятельности (на примере ООО «…»)»**

|  |  |
| --- | --- |
| ВведенИЕ |  |
| 1 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПОВ ЛОГИСТИКИ |  |
| * 1. Экономическая сущность, задачи и функции транспортной деятельности на предприятии
	2. Технологии управления транспортной логистикой предприятия
 |  |
| 1.3 Методика анализа эффективности транспортно-логистических систем  |  |
| 2 АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ООО «…» |  |
| 2.1 Инновационные направления развития транспртной деятельности предприятия2.2 Основные характеристики транспортно-логистический деятельности и диагностика цепи поставок ООО «…»  |  |
| 2.2 Оценка эффективности логистического управления грузопотоками в ООО «…»  |  |
| 3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПОВ ЛОГИСТИКИ |  |
| 3.1 Экономико-математическое моделирование системы транспортной деятельности в ООО «…» |  |
| 3.2 Совершенствование организации транспортных перевозок на основе использования логистических технологий |  |
| ЗаключенИЕ |  |
| СПИСОК ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ |  |
| ПРИЛОЖЕНИЕ АПРИЛОЖЕНИЕ Б |