

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»  
(РУТ (МИИТ))**

Одобрено кафедрой  
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Протокол № \_\_\_ от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
Автор: Апатцев В.И., Синякина И.Н., \_\_\_\_\_

**ЗАДАНИЕ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ С МЕТОДИЧЕСКИМИ  
УКАЗАНИЯМИ**

**ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**Организационно-производственные структуры транспорта**

**Уровень ВО:** *Бакалавриат*

**Форма обучения:** *Заочная*

**Курс:** *3*

**Специальность/Направление:** *23.03.01 Технология транспортных процессов (ТПб)*

**Специализация/Профиль/Магистерская программа:** *(ТЕ) Организация перевозок и управление в единой транспортной системе*

Москва

В процессе изучения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» студент должен выполнить одну контрольную работу. Целью работы является закрепление знаний, полученных студентами при самостоятельном изучении дисциплины.

Контрольная работа содержит теоретические вопросы и практическое задание по курсу дисциплины. При выполнении контрольной работы необходимо руководствоваться указанной в конце задания литературой, информацией электронного сайта <http://rzd.ru/>, а также новейшими публикациями в железнодорожной печати.

Контрольная работа выполняется в тетради с соблюдением установленных правил и указанием списка использованной литературы. На титульном листе должны быть указаны название дисциплины, Ф.И.О. студента, шифр, Ф.И.О. преподавателя. Подпись и дата представления работы обязательны и должны быть помещены в конце выполненной работы. Контрольная работа, выполненная по исходным данным, не соответствующая шифру студента, рецензированию не подлежит.

В начале выполнения контрольной работы студент по двум последним цифрам учебного шифра должен выбрать номер теоретического вопроса из таблицы №1 и дать краткий ответ на него. Если ответ на вопрос требует иллюстрации, студент должен привести рисунок с указанием всех условных обозначений.

Если контрольная работа не допущена к зачету, то все необходимые дополнения и исправления сдают вместе с незачтенной работой. Исправления в тексте незачтенной работы не допускаются.

Студент должен быть готов дать во время зачета пояснения по выполнению им контрольной работы.

Таблица 1

Номер вопроса	Две последние цифры учебного шифра	Номер вопроса	Две последние цифры учебного шифра
<b>1</b>	01,21, 31,61,91, 19	<b>11</b>	11, 41, 51, 71, 81
<b>2</b>	02, 22, 32,62,92,49	<b>12</b>	12, 42, 52, 72, 82
<b>3</b>	03, 23, 33,63,93,59	<b>13</b>	13, 43, 53, 73, 83
<b>4</b>	04, 24, 34,64,94, 79	<b>14</b>	14, 44, 54, 74, 84
<b>5</b>	05, 25, 35,65,95, 89	<b>15</b>	15, 45, 55, 75, 85
<b>6</b>	06, 26, 36,66,96, 20	<b>16</b>	16, 46, 56, 76, 86
<b>7</b>	07, 27, 37,67,97, 50	<b>17</b>	17, 47, 57, 77, 87
<b>8</b>	08, 28, 38,68,98, 60	<b>18</b>	18, 48, 58, 78, 88
<b>9</b>	09, 29, 39,69,99, 80		
<b>10</b>	10, 30, 40,70,00, 90		

### ***Вопросы теоретического курса***

1. История создания Министерства путей сообщения
2. Принцип и структура управления железнодорожным транспортом в период существования МПС
3. Предпосылки для реформирования железнодорожного транспорта в России
4. Основные направления структурной реформы на железнодорожном транспорте. Цели, задачи и принципы реформы
5. Реформирование организационной структуры федерального железнодорожного транспорта
6. Первый (подготовительный) этап реформ, его задачи и итоги
7. Механизмы управления реформой при переходе от первого (подготовительного) этапа ко второму этапу
8. Второй этап реформирования, его задачи и итоги
9. Третий этап реформирования (2006-2010годы)
10. Предварительные итоги реализации четвертого этапа реформирования в сфере грузовых железнодорожных перевозок
11. Предварительные итоги реализации четвертого этапа реформирования в сфере пассажирских железнодорожных перевозок
12. Развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования
13. Система государственного регулирования на железнодорожном транспорте
14. Объекты социальной сферы на железнодорожном транспорте
15. Общие принципы управления железнодорожным транспортом в России
16. Структура управления ОАО «РЖД»
17. Структура управления железной дорогой
18. Ожидаемые результаты реформирования

### ***Практическое задание***

При выполнении практического задания студент должен на основании знаний, полученных при самостоятельном изучении дисциплины, построить вертикаль подчинения в структуре ОАО «РЖД» филиала/структурного подразделения. Вариант для выполнения данного задания выбирается по предпоследней цифре учебного шифра из таблицы 2.

Таблица 2

Предпоследняя цифра учебного шифра	Вариант задания
<b>0</b>	Железнодорожный вокзал Уфа
<b>1</b>	Кемеровская дистанция сигнализации, централизации и блокировки
<b>2</b>	Западно-Сибирская дирекция по ремонту пути
<b>3</b>	Эксплуатационное локомотивное депо Иланская КРАСНЖД
<b>4</b>	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
<b>5</b>	Служба пути КЖД
<b>6</b>	Эксплуатационное вагонное депо Абакан КРАСНЖД
<b>7</b>	Дистанция электроснабжения КЖД
<b>8</b>	<u>Дирекция аварийно-восстановительных средств ЮУЖД</u>
<b>9</b>	Дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении СКЖД

Сокращения в таблице:

КРАСНЖД – Красноярская железная дорога

СЖД – Северная железная дорога

КЖД – Калининградская железная дорога

ЮУЖД – Южно-Уральская железная дорога

СКЖД – Северо-Кавказская железная дорога